

**Gradul de îndeplinire a indicatorilor universali
de performanță a activității Autorității Aeronautice Civile**

Denumirea indicatorului	Parametrii care urmează a fi măsurați	Valorile-țintă	9 luni anul 2024
Alocarea de resurse pentru activitățile de control (A.1.1.)	Suma salariilor angajaților în a căror fișă de post și în activitatea reală a căroră intră activitatea de control, raportată la totalul cheltuielilor pentru salarii în cadrul organului de control	Scădere treptată cu 0,5% a ponderii resurselor financiare pentru activitățile de control și creșterea treptată a ponderii cheltuielilor pentru analiza și planificarea controalelor, precum și pentru promovarea conformării cerințelor legale cu 0,5%	
Alocarea de resurse pentru activități de analiză și planificare (A.1.2.)	Suma salariilor angajaților în a căror fișă de post și în activitatea reală a căroră intră realizarea analizei riscurilor și planificarea controalelor, raportată la totalul cheltuielilor pentru salarii în cadrul organului de control	Creșterea treptată cu 0,5% a ponderii resurselor pentru analiza și planificarea controalelor și scăderea ponderii cheltuielilor pentru activitățile de control cu 0,5%	
Alocarea de resurse pentru creșterea gradului de conștientizare, consiliere și alte activități de promovare a conformării cerințelor legale (A.1.3.)	<p>1. Suma salariilor angajaților a căror fișă de post și în activitatea reală a căroră intră exclusiv desfășurarea de activități de promovare a conformării cerințelor legale, raportată la totalul cheltuielilor pentru salarii în cadrul organului de control.</p> <p>2. Suma mijloacelor financiare alocate pentru activități/acțiuni de promovare a conformării cerințelor legale</p>	Creșterea treptată cu 0,5% a ponderii resurselor pentru promovarea conformării cerințelor legale și diminuarea ponderii cheltuielilor pentru activitățile de control cu 0,5%	

Raportul dintre controalele asupra persoanelor/unităților care prezintă cel mai înalt grad de risc, în comparație cu numărul total de controale efectuate (A.2.1.)	Ponderea controalelor, atât planificate, cât și inopinate, asupra persoanelor supuse controlului, care au un grad maxim de risc din totalul controalelor efectuate	Executarea integral a controalelor planificate/inopinate în baza analizei riscurilor-100%	
Raportul dintre numărul de controale combinate/comune în comparație cu numărul total de controale efectuate (A2.2)	Ponderea controalelor combinate/comune la persoane supuse controlului, care au un grad de risc ridicat din totalul controalelor efectuate	Creșterea ponderii controalelor combinate/comune la persoane supuse controlului cu risc ridicat cu 1%	
Activități de instruire și consultanță (A.3.1.)	<p>Numărul de consultații/instruiri furnizate de către organul de control persoanelor supuse controlului în domeniul aviației civile, prin toate mijloacele disponibile, în special:</p> <ul style="list-style-type: none"> -în scris pe suport de hârtie sau în format electronic; -în cadrul activităților de informare si/sau a evenimentelor publice, organizate de către organul de control materializat prin numărul persoanelor supuse controlului care nu au participat în activități de informare; - în cadrul activităților de instruire desfășurate de către organul de control materializat prin numărul persoanelor supuse controlului instruite în domeniul aviației civile 	Creșterea numărului de consultări și instruirii oferite de AAC cu 1%	<p style="text-align: center;">- 16.1 %</p> <p>Nu există evidență dedicată.</p> <p>Activități de instruire pentru persoane din afară, nu au fost organizate de către Autoritatea Aeronautică Civilă.</p>

Consultarea persoanelor supuse controlului în primii 3 ani de activitate de la data înregistrării de stat (A3.2)	Raportul dintre numărul controalelor efectuate în scop de consultare și promovare a conformării normelor legale pe parcursul primilor 3 ani activitate de la data înregistrării de stat a persoanei supuse controlului din numărul total al controalelor efectuate	Creșterea cu 1% a numărului controalelor consultative	
Activități de comunicare (A.4)	Audiența atinsă prin numărul de vizualizări a postărilor, anunțurilor, comunicatelor, etc. pe pagina web oficială a organului de control și în rețelele de socializare	Creșterea numărul de vizualizări a postărilor, anunțurilor, comunicatelor, etc. pe pagina web oficială a organului de control și în rețelele de socializare cu 3 % a	<p>Numărul de postări pe pagina web oficială a organului de control, anunțuri, comunicate etc. referitoare la activitatea organului de control, noutăți cu privire la cadrul normativ, evenimente etc., aferente domeniilor de competență ale organului de control.-86 (+28.4%)</p> <p>Numărul de accesări a paginii web oficiale a organului de control, precum și numărul de vizualizări a postărilor efectuate în perioada de referință.-31000, (-51,5%)</p> <p>Numărul de accesări a paginilor organului de control din rețelele de socializare-115871 (-5.8%)</p>
Activități de dezvoltare profesională a corpului de inspectori (A.5)	Numărul mediu de ore de activități de dezvoltare profesională atât în țară cât și peste hotare per inspector, realizate din mijloace proprii sau externe	Creșterea numărului mediu de ore de activități de dezvoltare profesională per inspector comparativ cu anul precedent cu 1%.	
Gradul de conformare a persoanelor supuse controlului (A.6)	Ponderele controalelor care nu se soldează cu aplicarea măsurilor restrictive și/sau sancțiunilor	Creștere cu 5% a gradului de conformare a respectării cadrului normativ de către	

	contravenționale pentru încălcările depistate în cadrul controlului în raport cu numărul total de controale	persoane supuse controlului	
--	---	-----------------------------	--

Gradul de îndeplinire a indicatorilor individuali de performanță a activității AAC

Denumirea indicatorului	Parametrii care urmează a fi măsurați	Valorile-țintă	
Accidente (în operațiunea de transport aerian comercial și în cadrul operațiunilor specializate (CAT/SPO)) (B.8.1.)	Numărul de accidente	Mentținerea valorii din anul precedent, în cazul valorii 0	
Incidente grave (în operațiunea de transport aerian comercial și în cadrul operațiunilor specializate (CAT/SPO)) (B.8.2.)	Numărul de incidente grave	Mentținerea valorii din anul precedent, în cazul valorii 0	
Evaluarea SAFA (Evaluarea siguranței aeronavelor străine). Evaluarea Republicii Moldova (B.8.3.)	Evaluarea siguranței aeronavelor străine	Creșterea graduală Îmbunătățirea ratingului pe țară și a ajunge la rezultatul de 1,0	
Punerea în aplicare a standardelor și a practicilor recomandate (SARPS) ale Organizației Aeronautice Civile Internaționale (ICAO) (B.8.4.)	Nivelul de punere în aplicare a standardelor și a practicilor recomandate ale Organizației Aeronautice Civile Internaționale	Creșterea procentuală urmare a auditorilor ICAO/USOAP la o valoare de minim 74%	
Numărul accidentelor mortale în aviația generală (B.8.5.)	Numărul de accidente mortale pentru Moldova, cu implicarea de elicoptere înregistrate	Mentținerea valorii din anul precedent, în cazul valorii 0	

	sau operate, avioane și alte aparate de zbor		
--	---	--	--

X – reprezintă valoarea țintă stabilită în Planul anual elaborat și aprobat conform HG 355/2020.