

ASOCIAȚIA PATRONALĂ A OPERATORILOR DE TRANSPORT AUTO

22 DECEMBRIE 2025

Nr 2212/2025

Prim ministrului Republicii Moldova

Dlui Alexandru Munteanu

SCRISOARE DESCHISĂ

Stimate domnule Prim ministru,

Asociația Patronală a Operatorilor de Transport Auto (APOTA) reprezintă o asociație a operatorilor de transport rutier din Republica Moldova specializați în transporturile regulate și ocazionale de persoane. Suntem cea mai vocală și cea mai activă asociație din domeniu din ultimii ani.

Ne adresăm către Dumneavoastră pentru a încerca de a depăși criza profundă în care se află transporturile naționale de pasageri și a evita protestele spre care ne duc acțiunile Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (MIDR) și Agenției Naționale Transport Auto (ANTA).

Recent, la 17 decembrie 2025 am recepționat de la MIDR un proiect de modificare a Codului transporturilor rutiere (CTR) cu conținut care va scoate operatorii de transport la proteste. Deși este încă la nivel de proiect, ideile proiectului și termenele (5 zile) pentru care putem prezenta propuneri, în corelare cu practica anterioară a MIDR de comunicare cu transportatorii și de promovare a proiectelor de lege ne determină de a adopta decizii prin care să anunțăm declanșarea unei serii de proteste.

Deși în public ministrul V. Bolea se arată foarte deranjat de faptul că în țară există 347 localități locuitorii cărora nu beneficiază de servicii regulate de transport de persoane, acțiunile dumnealui de a proteja corupția din ANTA și a mușamaliza incompetența și impotența conducerii ANTA asociate cu incompetența celor din

MIDR, va genera ca acest număr al localităților să crească. O reflecție a stării de lucru legat de ANTA/MIDR este calitatea proiectului de lege pentru care în termen extrem de restrâns trebuie să dăm răspuns.

Numărul extrem de mare a localităților care în urma ”reformelor MIDR” au rămas fără transport regulat își are rădăcinile în :

- Corupția din ANTA,
- Deciziile ilegale ale ANTA în domeniul rețelei de rute regulate, care în mod constant nu dorește să execute prevederile legale transpuse în CTR din Regulamentul UE nr. 1370,
- Incapacitatea MIDR de a interveni prin instrumentele oferite de CTR,
- Legislația proastă din domeniu, în special ultimele modificări aduse la CTR, intrate în vigoare la 06.03.2024.

Proiectul recent elaborat de MIDR încearcă ca reglementările disproporționate, care aproximativ 1,5 ani în urmă au fost promovate de MIDR cu multă insistență, să le ”ajusteze” prin alte modificări de aceeași natură care scot la iveală o incoerență legislativă și care vor provoca efecte inverse scopului urmărit. Calitatea acestui proiect ne demonstrează doar că persoanele din MIDR și ANTA care au participat la elaborarea lui nu au nici măcar cea mai mică idee care sunt problemele reale din transport și cum acestea ar trebui rezolvate. Ei se află pe altă dimensiune, acolo unde confortul salariilor permanent majorate a funcționarilor publici, alimentate de participări formale în consiliile a zeci de întreprinderi de stat care le achită sume impunătoare, zeci/sute de deplasări inutile achitate din bugetul de stat, la care se adaugă cabinetele calde și mașinile de serviciu, le creează o situație privilegiată, fără nici o legătură cu rezultatele pe care le furnizează.

Din acest motiv proiectul MIDR nu are legătură cu problemele reale din ramură, deși unele sintagme ar trebui utilizate, dar mai degrabă reflectă dorința de a camufla greșelile anterioare, asociată cu intenția de a simula o activitate de promovare a reformelor și de a menține cauzele reale ale problemelor, care de fapt permit continuarea aflării incompetenților în funcții publice și continuarea schemelor de corupție.

Formal MIDR a format un grup de lucru, dar conform ”tradiției MIDR de a fi transparent” proiectul de lege câteva luni s-a elaborat în secret, iar grupului de lucru i s-a oferit 5 zile pentru a veni cu propuneri la redacția proiectului. MIDR nu a dorit împreună cu mediul de afaceri să identifice problemele din ramură, să analizeze soluțiile posibile, să determine care din acestea au mai multe efecte pozitive și mai puține efecte negative ca în final să vină cu un text elaborat în baza unui studiu și argumentări profunde.

Noi, transportatorii nu mai putem suporta experimentele incompetenților. Toate acestea distrug ramura și lipsesc populația de transport regulat.

Așa cum am menționat constant, transportatorii doresc implementarea principiilor Regulamentului UE nr. 1370. MIDR și în special ANTA se opune acestui proces.

Ceea ce este capabil MIDR este să inventeze restricții și reglementări care nu există în UE, care contravin nu doar legislației UE dar bunului simț și uneori logicii și să le promoveze insistent sub drapelul integrării europene. Iar exemplul cel mai recent este proiectul de lege în cauză.

Iar restricțiile din proiectul MIDR prin care se limitează modificările la programele de transport regulat și se impun transportatorii de a renunța la rute, corelate cu activitatea intensă a ANTA de a deschide noi rute/curse pentru un singur beneficiar arată încă o dată că valul corupției ANTA/MIDR este mai presus decât interesul public și bunul simț. Pentru acest beneficiar a fost inventată schema de corupție denumită e-gps și e-bilet camuflată sub lozincele populiste de fiscalizare și digitalizare, tot el este beneficiarul inacțiunilor ANTA de a sancționa și a stopa transporturile ilegale efectuate de aproape jumătate de an pe segmentul Chișinău- raioanele de nord, tot el este autorul celor mai mari atacuri rider din domeniul transporturilor de pasageri și nu în ultimul rând este căpușa ÎS ”CFM” pe care împreună cu alții au adus-o la stare de incapacitate de plată. Și acest proiect de lege elaborat de MIDR nu este altceva decât continuarea schemei de promovare a unor interese ilegale a acestui beneficiar.

Considerăm că până nu sunt discutate și identificate problemele reale din ramură, până nu stabilim ce aspecte ale activității ANTA trebuie corectate în baza legislației actuale, ce pârgii trebuie să utilizeze MIDR conform prevederilor CTR și în final, ce prevederi actuale ale CTR trebuie modificate de urgență și doar în spiritul Regulamentului nr 1370, nu putem avansa și nu putem spune că intenționăm să promovăm reforme în sector.

Ținând cont că MIDR în mod intenționat simulează un ”proces de consultare” și de fapt prin acest proiect intenționează să mențină corupția și incompetența din ANTA, să impună pârgii administrative improprii unei bune reglementări, care vor distruge și mai mult transporturile de pasageri, venim către Dumneavoastră cu solicitarea de a vă implica și a găsi soluții adecvate situației în care ne aflăm pentru a evita protestele transportatorilor.

Sperăm că veți accepta să aveți o întâlnire cu reprezentanții transportatorilor de pasageri, unde vom putea identifica problemele majore și vom identifica direcția în care trebuie să mergem pentru a găsi soluții.

Cu profund respect,
Președintele Consiliului APOTA,
Oleg Alexa